| FORMATO<br>ACTA DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO - OBRA | | |
|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-EO-10 | **PROCESO**<br>EJECUCIÓN DE OBRAS | **VERSIÓN**<br>2.0 |

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Gobierno
Desarrollo Urbano

**SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA**

**DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES** **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** **DE EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**

**CONTRATO No** 350 (Número de Contrato) **DE** 2020 (Año de suscripcion) **ACTA No** 1986 Página 1 de 2

**OBJETO DEL CONTRATO**

"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C." GRUPO 6

| I. PARTICIPANTES | ÁREA / ENTIDAD | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Julio Alvarado | CLHS | Director de Obra | julio.alvarado@grupolhs.com |
| Nadia Catherine Gómez | IDU | Contratista - Apoyo Supervisión de la STEST | nadia.gomez@idu.gov.co |
| Yazmín Andrea Gómez | IDU | Contratista - Apoyo Supervisión de la STEST | yazmin.gomez@idu.gov.co |
| Juan Carlos Pinilla | IDU | Asesor Técnico SGI | juan.pinilla@idu.gov.co |
| Julio Hernán Peña Castañeda | IDU | Contratista - Apoyo Supervisión de la STEST | julio.pena@idu.gov.co |
| Ignacio Narvaez | CLHS | Contratista | ignacio.narvaez@grupolhs.com |
| Melquisedec Moreno | CLHS | Coordinador de Obra | melquisedec.moreno@grupolhs.com |
| Sergio Alfonso Sandoval | AYESA | Director de Interventoría | sasandoval@ayesa.com |
| Fabio Morales Segura | AYESA | Coordinador de Interventoría | fmorales@ayesa.com |
| Maira Emith González | AYESA | Residente de Obra de Interventoría (Geotecnia) | megonzalezl@ayesa.com |
| William Orlando Rosero Ripe | AYESA | Profesional Forestal | worosero@ayesa.com |
| David Alejandro Arévalo Salcedo | AYESA | Ingeniero de Apoyo | daarevalo@ayesa.com |
| María Virginia Velasco | AYESA | Abogada - Interventoría | m.velasco@llp.legal |

## II. AGENDA O TEMARIO

ACTA 1986 - MESA NEGOCIACIÓN IMPUTABILIDAD PRÓRROGA DEL 24-07-2025

## III. LUGAR Y HORA

**LUGAR** **Video llamada por medio de la plataforma Meet** **HORA** 8:00 am (24/07/2025)

## IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

NA

## V. TEMAS TRATADOS (MESA NEGOCIACIÓN IMPUTABILIDAD PRÓRROGA)

A continuación, se resume lo tratado en esta reunión:

**Orden de la Reunión**

1.Presentación del análisis del Contratista sobre el primer evento eximente: Análisis del Plan de Trabajo (PDT) vigente durante el periodo de suspensión de la obra (junio-agosto de 2021) y justificación de la inejecución de actividades.
2.Discusión y aclaraciones por parte del IDU y la Interventoría.
3.Definición de pasos a seguir y compromisos para la próxima sesión.

**Desarrollo de la Reunión**

El representante del IDU solicita al Contratista presentar el análisis preparado sobre el primer evento eximente de responsabilidad discutido en la mesa, correspondiente al periodo de suspensión de actividades forestales.

**Expuesto por el Contratista**

El Contratista presentó análisis del Plan de Trabajo (PDT) línea base 4, vigente entre el 10 de junio y el 17 de agosto de 2021. Se comentó que las actividades críticas programadas, como la construcción de carriles mixtos y redes húmedas, no pudieron ejecutarse, resultando en un avance del 0% durante ese periodo. La justificación se basa en una combinación de factores: por un lado, la suspensión de actividades silviculturales por orden de la Personería impedía liberar las áreas de trabajo; por otro, la falta de un PMT de alto impacto aprobado impedía legal y técnicamente la intervención de las vías.
El Contratista enfatizó que la discusión debe enmarcarse en la decisión del amigable componedor, la cual ya estableció la existencia de un evento que paralizó la obra y una responsabilidad compartida. Solicitó que las mesas se centren en cuantificar los efectos de dicha parálisis y no en reabrir debates sobre si se podían ejecutar o no ciertas tareas, ya que considera que son discusiones ya falladas. Finalmente, confirmó que la documentación soporte fue radicada formalmente y solicitó retroalimentación para saber si se requiere información adicional.

**Expuesto por la Interventoría**

La Interventoría recordó su posición técnica sobre el alcance del evento eximente de responsabilidad 1, aclarando que, desde su perspectiva, la suspensión emitida por la Personería solo aplicaba a las actividades de tala, permitiendo la ejecución de otras tareas forestales como los traslados.

**Expuesto por el IDU**

El IDU manifestó que el análisis detallado y las preguntas durante la mesa son necesarios para asegurar la correcta comprensión del caso, especialmente por parte de miembros nuevos del equipo del Instituto que no estaban familiarizados con los antecedentes. Confirmó que el objetivo es revisar toda la información de manera rigurosa para tomar una decisión informada y debidamente soportada, dado que se trata de recursos públicos. Se comprometió a revisar la documentación presentada por el Contratista y a convocar a una nueva reunión en aproximadamente 15 días para comunicar la posición del IDU sobre este primer punto y continuar con la agenda.

| VI. COMPROMISOS PACTADOS | FECHA ENTREGA | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entregar formalmente el archivo de la presentación expuesta en la reunión como anexo al acta. | 24/07/2025 | Contratista |
| Analizar internamente y en conjunto con la interventoría la documentación y soportes presentados por el contratista. | 7/08/2025 | IDU - Interventoría |
| Convocar a la siguiente mesa de trabajo para comunicar la conclusión sobre el primer evento y continuar la agenda. | Por definir | IDU |

**Nota:** A todos los participantes se les da a conocer el acta vía correo electrónico, por ende en el espacio de la firma aparece su correo electrónico indicando que se socializó el acta y emitieron sus observaciones o aceptación de la misma.

## VII. PRÓXIMA REUNIÓN

**FECHA** **DÍA** 8 **MES** agosto **AÑO** 2025

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Manual de Interventoría.

en Bogotá, D.C., a los Veinticuatro (Día en letras) ( 24 ) (Día en números) días del mes de Julio (Mes en que se firma el acta) de 2025 (Año de firma del acta)

**SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA**

**DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES** **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** **DE EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**

**CONTRATO No** 350 (Número de Contrato) **DE** 2020 (Año de suscripción) **ACTA No** 1986 Página 1 de 2

(Firma)

**(Nombre)** **Sergio Alfonso Sandoval S.**

Director de Interventoría

**AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU. SUCURSAL COLOMBIA**

Original : Dependencia responsable del contrato.

1ra copia : Interventor.

2da copia : Contratista

En concordancia con el oficio 2021210-ACLHSDT-EXT-589 remitido el 10 de febrero de 2021 donde el Consorcio LHS radica el Cronograma de obra IDU-0350-2020-AV68TRAMO6-CLB-20210205 en su versión 4 y con radicado ante el IDU con numero 20215260233512, Se referencian las actividades las cuales debieron tener inicio en el periodo comprendido entre el 10 de julio de 2021 y el 17 de agosto de 2021:

De acuerdo con el PDT

| EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo fijo | Costo | Avance ejecutado en este periodo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **PROYECTO AVENIDA 68 TRAMO 2 - SECTOR 6 - DESDE CALLE 46 HASTA CALLE 66** | **2948 días** | **vie 12/06/20** | **lun 11/02/30** | **$ 0,00** | **$ 216.363.454.208,00** | 0% |
| **1.1** | **ACTA DE INICIO** | **0 días** | **vie 12/06/20** | **vie 12/06/20** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | 0% |
| **1.2** | **ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN** | **197 días** | **vie 12/06/20** | **jue 11/02/21** | **$ 0,00** | **$ 696.130.785,00** | 0% |
| 1.2.1 | INICIO DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | 0 días | vie 12/06/20 | vie 12/06/20 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| 1.2.2 | ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | 198 días | vie 12/06/20 | mié 10/02/21 | $ 696.130.785,00 | $ 696.130.785,00 | 0% |
| 1.2.3 | FIN DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | 1 día | jue 11/02/21 | jue 11/02/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3** | **ETAPA DE CONSTRUCCIÓN** | **1186 días** | **vie 12/02/21** | **mar 11/02/25** | **$ 0,00** | **$ 130.920.724.332,00** | 0% |
| **1.3.7** | OBRAS DE CONSTRUCCIÓN | **1095 días** | **vie 19/03/21** | **lun 2/12/24** | **$ 0,00** | **$ 87.872.876.982,00** | 0% |
| **1.3.7.1** | Corredor Calle 46-Calle 66 C (Mixto) | **920 días** | **lun 12/07/21** | **mar 20/08/24** | **$ 0,00** | **$ 27.240.591.864,00** | 0% |
| **1.3.7.1.1** | **Tramo 1 costado oriental Calle 63-calle 66** | **586 días** | **lun 12/07/21** | **sáb 1/07/23** | **$ 0,00** | **$ 6.810.147.969,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.1 | **Inicio de tramo 1** | 0 días | lun 12/07/21 | lun 12/07/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.7.1.1.2** | **Carril externo** | **586 días** | **mar 13/07/21** | **sáb 1/07/23** | **$ 0,00** | **$ 2.247.348.833,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.1 | Fresado | 80 días | mar 13/07/21 | sáb 16/10/21 | $ 449.469.771,00 | $ 449.469.771,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.2 | Excavaciones | 120 días | sáb 31/07/21 | vie 24/12/21 | $ 314.628.836,00 | $ 314.628.836,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.3 | Mejoramiento subrasante | 110 días | vie 20/08/21 | vie 31/12/21 | $ 292.155.348,00 | $ 292.155.348,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.4 | Subbase granular reciclada | 105 días | mar 7/09/21 | vie 14/01/22 | $ 337.102.324,00 | $ 337.102.324,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.5 | Material granular estabilizada con asfalto | 100 días | mar 14/12/21 | mié 13/04/22 | $ 337.102.324,00 | $ 337.102.324,00 | 0% |
| **1.3.7.1.1.2.6** | **Carpeta asfáltica** | **40 días** | **sáb 2/04/22** | **sáb 21/05/22** | **$ 0,00** | **$ 404.522.789,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.6.1 | Base asfáltica | 20 días | sáb 2/04/22 | mié 27/04/22 | $ 224.734.883,00 | $ 224.734.883,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.6.2 | Rodadura | 20 días | jue 28/04/22 | sáb 21/05/22 | $ 179.787.906,00 | $ 179.787.906,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.2.7 | Señalización, demarcación y semaforización | 20 días | mié 7/06/23 | sáb 1/07/23 | $ 112.367.441,00 | $ 112.367.441,00 | 0% |
| **1.3.7.1.1.3** | **Carril central** | **586 días** | **mar 13/07/21** | **sáb 1/07/23** | **$ 0,00** | **$ 2.247.348.828,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.1 | Fresado | 80 días | mar 13/07/21 | sáb 16/10/21 | $ 449.469.766,00 | $ 449.469.766,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.2 | Excavaciones | 120 días | sáb 31/07/21 | vie 24/12/21 | $ 314.628.836,00 | $ 314.628.836,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.3 | Mejoramiento subrasante | 110 días | vie 20/08/21 | vie 31/12/21 | $ 292.155.348,00 | $ 292.155.348,00 | 0% |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3.7.1.1.3.4 | Subbase granular reciclada | 105 días | mar 7/09/21 | vie 14/01/22 | $ 337.102.324,00 | $ 337.102.324,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.5 | Material granular estabilizada con asfalto | 100 días | mar 14/12/21 | mié 13/04/22 | $ 337.102.324,00 | $ 337.102.324,00 | 0% |
| **1.3.7.1.1.3.6** | **Carpeta Asfáltica** | **40 días** | **sáb 2/04/22** | **sáb 21/05/22** | **$ 0,00** | **$ 404.522.789,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.6.1 | Base asfáltica | 20 días | sáb 2/04/22 | mié 27/04/22 | $ 224.734.883,00 | $ 224.734.883,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.6.2 | Rodadura | 20 días | jue 28/04/22 | sáb 21/05/22 | $ 179.787.906,00 | $ 179.787.906,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.3.7 | Señalización, demarcación y semaforización | 20 días | mié 7/06/23 | sáb 1/07/23 | $ 112.367.441,00 | $ 112.367.441,00 | 0% |
| **1.3.7.1.1.4** | **Carril interno** | **586 días** | **mar 13/07/21** | **sáb 1/07/23** | **$ 0,00** | **$ 2.315.450.308,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.1 | Fresado | 80 días | mar 13/07/21 | sáb 16/10/21 | $ 463.090.062,00 | $ 463.090.062,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.2 | Excavaciones | 120 días | sáb 31/07/21 | vie 24/12/21 | $ 324.163.043,00 | $ 324.163.043,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.3 | Mejoramiento subrasante | 110 días | vie 20/08/21 | vie 31/12/21 | $ 301.008.540,00 | $ 301.008.540,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.4 | Subbase granular reciclada | 105 días | mar 7/09/21 | vie 14/01/22 | $ 347.317.546,00 | $ 347.317.546,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.5 | Material granular estabilizada con asfalto | 100 días | mar 14/12/21 | mié 13/04/22 | $ 347.317.546,00 | $ 347.317.546,00 | 0% |
| **1.3.7.1.1.4.6** | **Carpeta asfáltica** | **40 días** | **sáb 2/04/22** | **sáb 21/05/22** | **$ 0,00** | **$ 416.781.056,00** | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.6.1 | Base asfáltica | 20 días | sáb 2/04/22 | mié 27/04/22 | $ 231.545.031,00 | $ 231.545.031,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.6.2 | Rodadura | 20 días | jue 28/04/22 | sáb 21/05/22 | $ 185.236.025,00 | $ 185.236.025,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.4.7 | Señalización, demarcación y semaforización | 20 días | mié 7/06/23 | sáb 1/07/23 | $ 115.772.515,00 | $ 115.772.515,00 | 0% |
| 1.3.7.1.1.5 | **Fin de tramo 1** | 0 días | sáb 1/07/23 | sáb 1/07/23 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.7.2** | **Corredor calle 46-calle 66 (BRT)** | **836 días** | **lun 12/07/21** | **lun 6/05/24** | **$ 0,00** | **$ 16.256.482.241,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1** | Tramo 1 costado oriental Calle 63-calle 66 | **509 días** | **lun 12/07/21** | **lun 27/03/23** | $ 0,00 | **$ 4.064.120.564,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.1 | **Inicio de tramo 1** | 0 días | lun 12/07/21 | lun 12/07/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.7.2.1.2** | **Estructura nueva** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 2.032.060.285,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1.2.1** | **Carril externo** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 1.666.289.434,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1.2.1.2** | **Carril externo k9+650-k9+760** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 366.583.674,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.1 | Fresado | 60 días | mar 13/07/21 | jue 23/09/21 | $ 51.321.714,00 | $ 51.321.714,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.2 | Excavaciones | 135 días | sáb 31/07/21 | vie 14/01/22 | $ 40.324.204,00 | $ 40.324.204,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.3 | Mejoramiento subrasante | 135 días | vie 20/08/21 | mar 1/02/22 | $ 43.990.041,00 | $ 43.990.041,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.4 | Subbase granular reciclada | 135 días | mar 7/09/21 | vie 18/02/22 | $ 29.326.694,00 | $ 29.326.694,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.5 | Material granular estabilizado con asfalto ó MD | 125 días | vie 24/09/21 | jue 24/02/22 | $ 36.658.367,00 | $ 36.658.367,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.6 | MR45 ( incluye: acero, curado, juntas) | 115 días | mar 12/10/21 | mié 2/03/22 | $ 146.633.470,00 | $ 146.633.470,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.2.7 | Señalización, demarcación y semaforización | 30 días | lun 20/02/23 | lun 27/03/23 | $ 18.329.184,00 | $ 18.329.184,00 | 0% |
| **1.3.7.2.1.2.1.3** | **Carril externo k9+760-k9+860** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 333.257.885,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.3.1 | Fresado | 60 días | mar 13/07/21 | jue 23/09/21 | $ 46.656.104,00 | $ 46.656.104,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.3.2 | Excavaciones | 135 días | sáb 31/07/21 | vie 14/01/22 | $ 36.658.367,00 | $ 36.658.367,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.3.3 | Mejoramiento subrasante | 135 días | vie 20/08/21 | mar 1/02/22 | $ 39.990.946,00 | $ 39.990.946,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.3.4 | Subbase granular reciclada | 135 días | mar 7/09/21 | vie 18/02/22 | $ 26.660.631,00 | $ 26.660.631,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.3.5 | Material granular estabilizado con asfalto ó MD | 125 días | vie 24/09/21 | jue 24/02/22 | $ 33.325.789,00 | $ 33.325.789,00 | 0% |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3.7.2.1.2.1.3.6 | MR45 ( incluye: acero, curado, juntas) | 115 días | mar 12/10/21 | mié 2/03/22 | $ 133.303.154,00 | $ 133.303.154,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.1.3.7 | Señalización, demarcación y semaforización | 30 días | lun 20/02/23 | lun 27/03/23 | $ 16.662.894,00 | $ 16.662.894,00 | 0% |
| **1.3.7.2.1.2.2** | **Carril interno** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 365.770.851,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1.2.2.1** | **Carril interno k9+650-k9+760** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 365.770.851,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.1 | Fresado | 60 días | mar 13/07/21 | jue 23/09/21 | $ 51.207.919,00 | $ 51.207.919,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.2 | Excavaciones | 135 días | sáb 31/07/21 | vie 14/01/22 | $ 40.234.794,00 | $ 40.234.794,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.3 | Mejoramiento subrasante | 135 días | vie 20/08/21 | mar 1/02/22 | $ 43.892.502,00 | $ 43.892.502,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.4 | Subbase granular reciclada | 135 días | mar 7/09/21 | vie 18/02/22 | $ 29.261.668,00 | $ 29.261.668,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.5 | Material granular estabilizado con asfalto ó MD | 125 días | vie 24/09/21 | jue 24/02/22 | $ 36.577.085,00 | $ 36.577.085,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.6 | MR45 ( incluye: acero, curado, juntas) | 115 días | mar 12/10/21 | mié 2/03/22 | $ 146.308.340,00 | $ 146.308.340,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.2.2.1.7 | Señalización, demarcación y semaforización | 30 días | lun 20/02/23 | lun 27/03/23 | $ 18.288.543,00 | $ 18.288.543,00 | 0% |
| **1.3.7.2.1.3** | **Granulares aprovechables** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 2.032.060.279,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1.3.1** | **Carril externo** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 1.280.197.976,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1.3.1.1** | **Carril externo k9+450-k9+607.5** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 524.881.171,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.1.1 | Fresado | 30 días | mar 13/07/21 | jue 19/08/21 | $ 104.976.234,00 | $ 104.976.234,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.1.2 | Material granular estabilizado con asfalto ó MD | 135 días | sáb 31/07/21 | vie 14/01/22 | $ 183.708.410,00 | $ 183.708.410,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.1.3 | MR45 ( incluye: acero, curado, juntas) | 135 días | vie 20/08/21 | mar 1/02/22 | $ 209.952.468,00 | $ 209.952.468,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.1.4 | Señalización, demarcación y semaforización | 30 días | lun 20/02/23 | lun 27/03/23 | $ 26.244.059,00 | $ 26.244.059,00 | 0% |
| **1.3.7.2.1.3.1.2** | **Carril externo k9+760-k9+990** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 755.316.805,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.2.1 | Fresado | 30 días | mar 13/07/21 | jue 19/08/21 | $ 151.063.361,00 | $ 151.063.361,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.2.2 | Material granular estabilizado con asfalto ó MD | 135 días | sáb 31/07/21 | vie 14/01/22 | $ 264.360.882,00 | $ 264.360.882,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.2.3 | MR45 ( incluye: acero, curado, juntas) | 135 días | vie 20/08/21 | mar 1/02/22 | $ 302.126.722,00 | $ 302.126.722,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.1.2.4 | Señalización, demarcación y semaforización | 30 días | lun 20/02/23 | lun 27/03/23 | $ 37.765.840,00 | $ 37.765.840,00 | 0% |
| **1.3.7.2.1.3.2** | **Carril interno** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 751.862.303,00** | 0% |
| **1.3.7.2.1.3.2.1** | **Carril interno k9+760-k9+990** | **509 días** | **mar 13/07/21** | **lun 27/03/23** | **$ 0,00** | **$ 751.862.303,00** | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.2.1.1 | Fresado | 30 días | mar 13/07/21 | jue 19/08/21 | $ 150.372.461,00 | $ 150.372.461,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.2.1.2 | Material granular estabilizado con asfalto ó MD | 135 días | sáb 31/07/21 | vie 14/01/22 | $ 263.151.806,00 | $ 263.151.806,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.2.1.3 | MR45 ( incluye: acero, curado, juntas) | 135 días | vie 20/08/21 | mar 1/02/22 | $ 300.744.921,00 | $ 300.744.921,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.3.2.1.4 | Señalización, demarcación y semaforización | 30 días | lun 20/02/23 | lun 27/03/23 | $ 37.593.115,00 | $ 37.593.115,00 | 0% |
| 1.3.7.2.1.4 | **Fin de tramo 1** | 0 días | lun 27/03/23 | lun 27/03/23 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.7.11** | **Ciclopuente P9 Coldeportes-Simón Bolivar** | **295 días** | **lun 12/07/21** | **lun 11/07/22** | **$ 0,00** | **$ 11.862.838.392,00** | 0% |
| 1.3.7.11.1 | *Inicio ciclopuente P9 coldeportes simón bolivar* | 0 días | lun 12/07/21 | lun 12/07/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.7.11.2** | ***Aprobación trámite exclusión BIC*** | **30 días** | **mar 13/07/21** | **jue 19/08/21** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | 0% |
| **1.3.7.11.3** | *Cimentación* | **135 días** | **vie 20/08/21** | **mar 1/02/22** | **$ 0,00** | **$ 3.440.223.134,00** | 0% |
| 1.3.7.11.3.1 | Apoyo costado oriental | 45 días | vie 20/08/21 | lun 11/10/21 | $ 1.135.273.634,00 | $ 1.135.273.634,00 | 0% |
| 1.3.7.11.3.2 | Apoyo central | 45 días | mar 7/12/21 | mar 1/02/22 | $ 1.169.675.866,00 | $ 1.169.675.866,00 | 0% |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3.7.11.3.3 | Apoyo costado occidental | 45 días | mar 12/10/21 | lun 6/12/21 | $ 1.135.273.634,00 | $ 1.135.273.634,00 | 0% |
| **1.3.7.11.4** | *Estructura metálica* | **198 días** | **mar 12/10/21** | **sáb 11/06/22** | **$ 0,00** | **$ 7.710.844.955,00** | 0% |
| 1.3.7.11.4.1 | Suministro de estructura metálica | 100 días | mar 12/10/21 | sáb 12/02/22 | $ 4.626.506.973,00 | $ 4.626.506.973,00 | 0% |
| 1.3.7.11.4.2 | Instalación de estructura metálica | 98 días | lun 14/02/22 | sáb 11/06/22 | $ 3.084.337.982,00 | $ 3.084.337.982,00 | 0% |
| **1.3.7.11.5** | *Obras complementarias* | **60 días** | **jue 28/04/22** | **lun 11/07/22** | **$ 0,00** | **$ 711.770.303,00** | 0% |
| 1.3.7.11.5.1 | Pisos | 50 días | jue 28/04/22 | mar 28/06/22 | $ 569.416.243,00 | $ 569.416.243,00 | 0% |
| 1.3.7.11.5.2 | Prueba de carga | 20 días | mié 15/06/22 | lun 11/07/22 | $ 142.354.060,00 | $ 142.354.060,00 | 0% |
| 1.3.7.11.6 | ***Fin ciclopuente P9 coldeportes simón bolivar*** | 0 días | lun 11/07/22 | lun 11/07/22 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.8** | REDES | **949 días** | **vie 12/02/21** | **sáb 27/04/24** | **$ 0,00** | **$ 41.707.596.589,00** | 0% |
| **1.3.8.1** | **Corredor Calle 46-Calle 66** | **949 días** | **vie 12/02/21** | **sáb 27/04/24** | **$ 0,00** | **$ 41.707.596.589,00** | 0% |
| **1.3.8.1.1** | Tramo 1 costado oriental Calle 63-calle 66 | **344 días** | **vie 12/02/21** | **mié 13/04/22** | **$ 0,00** | **$ 7.156.777.215,00** | 0% |
| 1.3.8.1.1.1 | **Permiso de aprovechamiento forestal** | 0 días | vie 12/02/21 | vie 12/02/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.2 | **Inicio de Redes Tramo 1** | 0 días | mar 27/04/21 | mar 27/04/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| **1.3.8.1.1.3** | **Redes Húmedas** | **193 días** | **mar 27/04/21** | **mié 22/12/21** | **$ 0,00** | **$ 4.821.007.821,00** | 0% |
| **1.3.8.1.1.3.1** | **Redes de Acueducto** | **123 días** | **mar 29/06/21** | **sáb 27/11/21** | **$ 0,00** | **$ 504.394.338,00** | 0% |
| **1.3.8.1.1.3.1.1** | Tramo de redes de acueducto | **123 días** | **mar 29/06/21** | **sáb 27/11/21** | **$ 0,00** | **$ 504.394.338,00** | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.1 | Inicio tramo redes de acueducto | 0 días | mar 29/06/21 | mar 29/06/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.2 | Excavaciones | 100 días | mié 30/06/21 | vie 29/10/21 | $ 4.858.619,00 | $ 4.858.619,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.3 | Tuberías | 100 días | vie 2/07/21 | mar 2/11/21 | $ 109.370.623,00 | $ 109.370.623,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.4 | Accesorios | 100 días | lun 12/07/21 | mié 10/11/21 | $ 62.158.977,00 | $ 62.158.977,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.5 | Empates | 100 días | mié 21/07/21 | vie 19/11/21 | $ 6.697.847,00 | $ 6.697.847,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.6 | Rellenos | 100 días | jue 29/07/21 | sáb 27/11/21 | $ 123.543.857,00 | $ 123.543.857,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.7 | Hidrantes | 100 días | jue 29/07/21 | sáb 27/11/21 | $ 30.610.419,00 | $ 30.610.419,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.8 | red matriz | 123 días | mié 30/06/21 | sáb 27/11/21 | $ 167.153.996,00 | $ 167.153.996,00 | 0% |
| 1.3.8.1.1.3.1.1.9 | Fin tramo redes de acueducto | 0 días | sáb 27/11/21 | sáb 27/11/21 | $ 0,00 | $ 0,00 | 0% |

Se evidencia actividades programas sin avance a causa que en ese periodo no se contaba con planes de manejo de trafico de alto impacto el cual se encontraba en trámite, sin embargo para intervenir actividades sobre separadores y actividades silviculturales ya se tenía PMT aprobado.